

## YKSITYISEN TIEN KUNNOSSAPITOLUOKAN MÄÄRÄÄMISPERUSTEET

Yksityisten teiden kunnossapitoluokkien määrittämisestä on säädetty yksityisistä teistä annetussa asetuksessa (1134/83) sekä liikenneministeriön päätöksessä 1135/83.

Asetuksen mukaan yksityisen tien osat voivat kuulua eri kunnossapitoluokkiin. Osittaminen on tarpeen esimerkiksi silloin, kun tien eri osien liikenne ja kunnossapidon tarve poikkeavat toisistaan huomattavasti. Yksityisen tien tai tieosan kunnossapitoluokka määritetään käyttäen apuna pistelaskelmaa, jossa otetaan huomioon kaikki tien vaikutusalueella liikennettä aiheuttavat toiminnot, kuten pysyvä asutus, loma-asutus, maa- ja metsätalous sekä linjaliikenne, läpikulkuliikenne ja ns. erityiskohteiden liikenne.

Tien tai tieosan vaikutusalueella tarkoitetaan sitä aluetta, jolla olevat kiinteistöt käyttävät tietä pääasiallisena kulkutienään ja jotka on tämän perusteella määrätty osallistumaan tienpitokustannuksiin tieyksikköjen määräämässä suhteessa.

Jäljempänä esitettyjä ohjeita sovelletaan myös ositetun tien tieosien pisteytykseen ja kunnossapitoluokkien määrittämiseen.

### Pistelaskelma ja kunnossapitoluokan määrittäminen

Pistelaskelmassa otetaan huomioon seuraavat tiellä tehtävät matkat:

Toiminto/Liikenne	Matkat
1. ASUTUS	
1.1 Pysyvä asutus	Pysyvän asutuksen aiheuttamat kiinteistön ja sen ulkopuolisten kohteiden matkat (esim. asukkaiden ostos- ja asiointimatkat).
1.2 Loma-asutus	Loma-asutuksen aiheuttamat matkat.
2. MAA- JA METSÄTALOUS	
2.1 Pellot	Tieosakkaiden maatalouden harjoittamisesta aiheutuvat ajot, lukuunottamatta maitoautoliikennettä tai muuta vastaavaa linjaliikennettä.
2.2 Metsät	Tieosakkaiden metsätalouden harjoittamisesta aiheutuvat ajot (esim. metsien hoidosta ja puutavaran kuljetuksesta aiheutuvat ajot).
3. LINJALIIKENNE	
3.1 Raskas linjaliikenne	Tien vaikutusalueen asutusta tai tuotantotoimintaa palveleva säännöllinen linja-autoliikenne, myymäläautoliikenne, kirjastoautoliikenne, maitoautoliikenne yms. Edestakainen vuoro lasketaan liikennettä määrättäessä kahdeksi ajoneuvoksi.
3.2 Kevyt linjaliikenne	Tien vaikutusalueen asutusta tai tuotantotoimintaa palvelevat säännölliset henkilö- tai pakettiautoilla suoritetut postinkuljetukset, koululaiskuljetukset yms. Edestakainen vuoro lasketaan liikennettä määrättäessä kahdeksi ajoneuvoksi.
4. LÄPIKULKU- JA MUU ERITYISLIIKENNE	
4.1 Läpikulkuliikenne	Muiden kuin tieosakkaiden harjoittama, tiekunnan tien kautta yleensä pysähtymättä kulkeva satunnainen läpikulkuliikenne (tavallisesti yleiseltä tieltä alkavaa ja yleiselle tielle poistuvaa liikennettä).
4.2 Erityisliikenne	Erityisliikennettä on tien vaikutusalueen ulkopuolelta alkava ja tien varrella sijaitseviin erityiskohteisiin suuntautuva muiden kuin tieosakkaiden harjoittama liikenne. Erityiskohteita ovat asioimis- tai työmatkoja aiheuttavat palvelu- ja tuotantolaitokset: esim. kauppa, koulu, posti, teollisuuslaitokset, verstaat, turkistarhat, puutarhat, soranotto-paikat, turvesuot, leirintäalueet, hautausmaat, rautatieliikennepaikat, satamat ja pudotuspaikat. Erityisliikenteeseen voidaan sisällyttää myös muiden kuin tieosakkaiden puutavaran kuljetukset.
	Erityisliikenteeseen ei lasketa mukaan tieosakkaiden liikennettä em. kohteisiin tai linjaliikenteen yhteydessä huomioon otettuja ajoja. Täten esim. kaupan aiheuttama

erityisliikenne tarkoittaa tien vaikutusalueen ulkopuolelta tulevaa asioimisliikennettä, ja koulun aiheuttamaa erityisliikennettä on mm. koululla järjestettävän kerho- tai kurssi-toiminnan aiheuttama liikenne.

Pistelaskelmaa tehtäessä edellä esitetyt tien tai tieosan liikennettä aiheuttavat toiminnot pisteytetään alla olevia pisteytysperusteita käyttäen. Pisteytysperuste ilmaisee laskelmassa yhtä pistettä vastaavien toimintojen tai liikenteen määrän.

Pisteytysperusteet ovat seuraavat:

Toiminto	Pisteytysperuste
1. ASUTUS	
1.1 Pysyvä asutus	4 taloutta
1.2 Loma-asutus	25 loma-asuntoa
2. MAA- JA METSÄTALOUS	
2.1 Pellot	150 hehtaaria
2.2 Metsät	1000 hehtaaria
3. LINJALIIKENNE	
3.1 Raskas linjaliikenne	5 ajoneuvoa/viikko
3.2 Kevyt linjaliikenne	15 ajoneuvoa/viikko
4. LÄPIKULKU- JA MUU ERITYISLIIKENNE	
4.1 Läpikulkuliikenne	7 ajoneuvoa/vuorokausi
4.2 Erityisliikenne	ks. alla oleva selostus

Erityiskohteen pisteet lasketaan seuraavilla kaavoilla:

– raskas erityisliikenne:

$$\text{Pisteet} = 0,2 \times \text{ajoneuvot/viikko} \times \frac{\text{kohteeseen kuljetettu matka (km)}}{\text{tien/ tieosan pituus (km)}}$$

– kevyt erityisliikenne (henkilö- ja pakettiautot):

$$\text{Pisteet} = 0,02 \times \text{ajoneuvot/viikko} \times \frac{\text{kohteeseen kuljetettu matka (km)}}{\text{tien/ tieosan pituus (km)}}$$

Erityisliikenteen kokonaispistemäärä saadaan laskemalla yhteen edellä esitetyillä kaavoilla lasketut erityiskohteiden osapisteeet.

### ESIMERKKI:

Yksityisen tien pituus on 5 km.

Kauppa sijaitsee 1 km etäisyydellä yleisestä tiestä. Tien vaikutusalueen ulkopuolelta (yleiseltä tieltä) tulevien asiakkaiden moottoriajoneuvoliikenne on 100 ajoneuvoa/viikko.

Tällöin kaupan aiheuttaman kevyen erityisliikenteen pisteet lasketaan seuraavasti:

$$\text{Pisteet} = 0,02 \times 100 \text{ ajoneuvoa/vko} \times \frac{1 \text{ km}}{5 \text{ km}} = 0,4 \text{ pistettä.}$$

Kunnossapitoluokan määrittäminen

Eri toimintojen pisteet lasketaan yhteen ja pyöristetään lähimpään täyteen kokonaislukuun. Tien tai tieosan kunnossapitoluokka määräytyy seuraavien pisterajojen mukaisesti:

Pisteet	Luokka
vähintään 20	1
19 - 10	2
9 - 4	3
enintään 3	4